



# WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

## Rückstellung der elektrischen Parkbremse (EPB)

Vor sämtlichen Wartungsarbeiten an der EPB **muss** das System mithilfe eines geeigneten Diagnosetesters in den Wartungsmodus versetzt werden. Es wird empfohlen vor Beginn der Arbeiten an der EPB die Fehlercodes auszulesen.

Bevor Wartungsarbeiten an der EPB durchgeführt werden, muss die Druckmutter des Motors mithilfe eines geeigneten Testers in die Ausgangsposition versetzt werden.

Erst jetzt kann der Bremskolben mithilfe eines geeigneten Werkzeugs **zurückgedrückt** werden.

Der Bremskolben darf **NICHT** zurückgedreht werden da dies zu einer Zerstörung des Spindelmechanismus führen kann.

Vor dem Festschrauben muss der Motor bündig am Bremssattel anliegen. Auf keinen Fall den Motor mit den Schrauben gegen den Bremssattel ziehen.

Zum Abschluss der Arbeit muss die EPB mit dem Diagnosetester geschlossen und neu kalibriert werden. Wir empfehlen nach Beendigung der Arbeit nochmals den Fehlerspeicher auszulesen.

**ACHTUNG:** Der unsachgemäße Umgang mit solchen Bremssystemen kann zu Beschädigungen führen. Bitte beachten Sie die Fahrzeugherstellangaben bezüglich des Wechsels der Bremsbeläge und von Einzelteilen.



# IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

## Resetting the electric parking brake (EPB)

Before performing any maintenance on the EPB system, the system must be set - by assistance of an appropriate diagnostic tester - in maintenance mode. It is recommended before beginning to work on the EPB to read the error codes.

Before maintenance work on the EPB is performed, the compression nut of the engine must be set to the starting position by using a suitable tester.

Only now, the brake piston can be pushed back by using a suitable tool.

It is **NOT ALLOWED** to turn back the brake piston as this may lead to destruction of the screw mechanism!

Before tightening the engine must be flush on the caliper. Never pull on the motor with the screws against the caliper.

To complete the work, the EPB has to be closed by using the diagnostic tester and recalibrated. We recommend to read the fault recorder again after the completion of the work.

**WARNING:** Improper handling of such braking systems may cause damage! Please mind they observe the vehicle manufacturer's specifications concerning the change of brake pads and the component parts.